

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT) (18.30.10)

Снятие

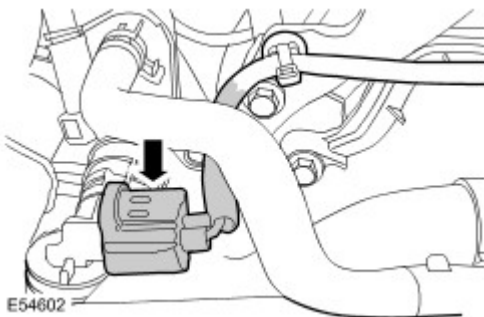


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается снимать датчик температуры охлаждающей жидкости при горячей системе охлаждения, поскольку вырвавшийся из-под датчика пар или охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезной травмы, такой, как ошпаривание.

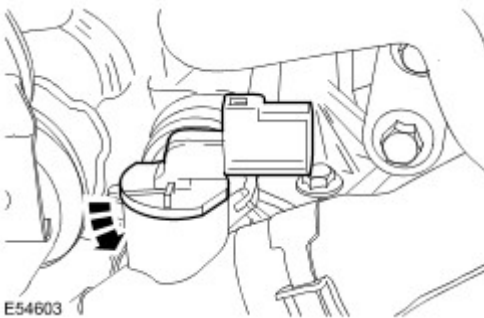


ВНИМАНИЕ: Охлаждающая жидкость при попадании на лакокрасочное покрытие может повредить его. Если вы пролили охлаждающую жидкость, немедленно удалите ее и промойте это место водой.

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 2.7L Diesel \(12.30.50\)](#)
- 3 . Расстыкуйте электрический разъем датчика ECT.



- 4 . Снимите датчик ECT.
 - ▶ Поднимите хвостовик и поверните датчик ECT против часовой стрелки.
 - ▶ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.



Установка

- 1 . Установите датчик ECT.
 - ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
 - ▶ Установите уплотнительное кольцо.
- 2 . Состыкуйте электрический разъем датчика ECT.
- 3 . Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте.
 - ▶ Вытрите остатки охлаждающей жидкости вокруг трубок и шлангов.
- 4 . Установите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 2.7L Diesel \(12.30.50\)](#)

- 5 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)